



“Cuestiones estructurales de la economía española”

FORMATO PRESENCIAL Y VIRTUAL

Ciclo de encuentros FEDEA-CGE

6 SESIONES EN ABIERTO

Enero a Junio de 2024

LUGARES DE CELEBRACIÓN

SEDE DEL CONSEJO GENERAL DE ECONOMISTAS DE ESPAÑA
C. Nicasio Gallego, 8 · 28010 Madrid

SEDE DE FEDEA
C. Jorge Juan, 46 · 28001 Madrid

fedea



economistas
Consejo General

SERVICIO DE ESTUDIOS



Ciclo de encuentros FEDEA-CGE

“Cuestiones estructurales de la economía española”

PRESENTACIÓN

Las sucesivas crisis internacionales que hemos sufrido en los últimos años, incluyendo la pandemia y los conflictos de Ucrania y Gaza han generado un ambiente de **elevada incertidumbre económica y social** y amenazan con dar lugar a un periodo de estanflación que podría prolongarse en el tiempo.

En este contexto, **la Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA) y el Consejo General de Economistas de España (CGE)**, con ánimo de contribuir a informar el debate público sobre cuestiones económicas y sociales y aportar propuestas constructivas al mismo, vamos a celebrar un ciclo de **seis sesiones sobre cuestiones de importancia estructural para la economía**.

Comenzaremos el ciclo en enero con una sesión acerca de los presupuestos, la deuda y el déficit, y continuaremos, con una periodicidad mensual, con temas como la productividad, la financiación autonómica y local, las infraestructuras de transporte, la educación y el mercado de la vivienda. Tras cada sesión publicaremos una nota de prensa que resuma lo discutido, y una vez concluido el ciclo prepararemos un informe que recoja las ideas principales y las conclusiones.

Para cada coloquio contaremos con expertos de primer nivel propuestos por ambas instituciones que discutirán los aspectos más importantes de los temas y tratarán de responder a las preguntas que planteen el moderador y la prensa.

Ángel de la Fuente. Director Ejecutivo de FEDEA

Valentín Pich. Presidente del Consejo General de Economistas de España

18 Enero 2024 · 10.30-12.00 h.

"Presupuestos, deuda, déficit y consecuencias"



El consenso por parte de los 27 países integrantes de la Unión Europea para la reforma de las reglas fiscales europeas ha puesto en el punto de mira las cuentas y los presupuestos generales del Estado para el año que viene. España cerró el pasado 2022 con una deuda del 113,2% y un déficit del 4,7% sobre el PIB y, según las últimas previsiones del Gobierno, cerrará 2023 con una deuda del 108,1% y un déficit del 3,9%.

Según las últimas indicaciones de la Comisión, y a la espera de conocer el texto en el que se concreten las nuevas reglas fiscales, España tendrá que reducir la deuda en al menos un punto de PIB al año hasta situarse en un 90% de deuda sobre el PIB, donde la reducción obligatoria pasaría a ser del 0,5% hasta alcanzar el 60% indicado en el Pacto de Estabilidad y Crecimiento. Esto solo podrá conseguirse a través de una serie de medidas de ajuste, que o bien reduzcan el déficit o aumenten el crecimiento del PIB español.

En esta primera sesión del ciclo trataremos de **aportar una visión general de los Presupuestos Generales de Estado**, destacando las partidas, aplicaciones y puntos de mayor relevancia, y **analizaremos sobre qué palancas se debería actuar para volver a una senda de equilibrio fiscal** que nos permita cumplir, de la forma más eficiente, con las nuevas directrices.

"Productividad: evolución pasada y futura y su importancia en el desarrollo económico"

15 Febrero 2024 · 10.30-12.00 h.



El crecimiento económico de cualquier país depende en buena parte de su capacidad de aumentar la productividad de sus factores productivos. Es bien sabido que la **economía española** en los últimos años se está viendo lastrada por un **estancamiento** de esta variable, alejándose cada vez más de la media de la Unión Europea e imposibilitando así su convergencia económica con la misma.

Como resultado, nos encontramos también con un desempeño mejorable en términos de variables como el empleo o la renta per cápita, que reflejan la lenta mejoría de las condiciones de vida de los españoles. Por ello, en este encuentro trataremos de **poner de relieve las causas de este problema y las posibles opciones de mejora**.

26 Marzo 2024 · 10.30-12.00 h.

"Educación: comparativa con los países de nuestro entorno y su trascendencia como palanca de crecimiento"



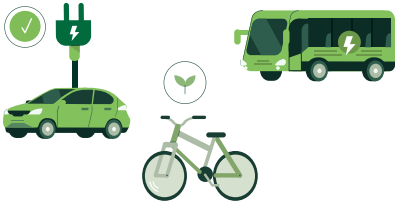
En la última versión del **Informe Pisa**, documento de referencia elaborado por la OCDE para medir el nivel educativo de los países, España ha obtenido unos **resultados claramente negativos** si observamos su serie histórica, siendo su peor resultado desde que se elabora este estudio. Dado el fuerte retroceso general, sin embargo, la posición de nuestro país ha mejorado en términos relativos, acercándonos más que nunca a la media de la Unión Europea y superando ligeramente la de la OCDE.

Por otro lado, en la Encuesta de Población Activa realizada por Eurostat se pone de manifiesto la **falta de mano de obra cualificada** que hay en el mercado laboral español, encontrándose el porcentaje de trabajadores altamente cualificados más de un 10% por debajo de la media de la UE (44,2%).

En este encuentro buscaremos dar una **visión general del nivel educativo español**, compararlo con el de otros países europeos y poner de relieve la importancia para el desarrollo de las nuevas habilidades y capacidades necesarias para los empleos del futuro.

Abril 2024

“Infraestructuras del Transporte: desarrollo actual y posibilidades de futuro”



Si se realiza un análisis general a nivel europeo de la distribución de los fondos **Next Generation EU**, podremos ver, a simple vista, la gran importancia que se le otorga a la **mejora de la movilidad sostenible**. En el caso concreto de España, esto resulta aparente al examinar la lista de los 100 mayores perceptores de los fondos, encabezada por dos entidades directamente relacionadas con este eje: ADIF con más de 2.500 millones de euros y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con 307 millones de euros.

Las fuertes inversiones previstas en este campo deberían contribuir a que España se asiente como una de las naciones con mejores infraestructuras de transporte a nivel mundial. Actualmente, cuenta con la segunda red de alta velocidad con más kilómetros del mundo, solo superada por China. Además, cuenta con 48 aeropuertos, es el segundo país de Europa por movimiento portuario de contenedores y dispone de la mayor red de autopistas y autovías de la Unión Europea.

Sin embargo, pese a las políticas de nuestros Gobiernos que han buscado fomentar el aprovechamiento de estas infraestructuras, no se ha logrado transformar esta situación en una clara ventaja competitiva para el país. Por ello, en esta cuarta charla **analizaremos en profundidad las distintas variables**, tanto cuantitativas como cualitativas, que hacen que estemos en esta tesitura, buscando, de la mano de los principales expertos **aportar ideas para su mejora**.

Mayo 2024

“Vivienda: carencias advertidas y posibles soluciones”



El mercado de la vivienda es uno de los sectores más sensibles a la política monetaria. El endurecimiento de esta para controlar la inflación espoleada por la Guerra de Ucrania se ha traducido en **fuertes subidas de tipos** que están afectando negativamente al mercado de vivienda, tanto de compraventa como de alquiler.

Esto, unido a una **sobrerregulación estatal**, de ciertos rasgos de carácter coyuntural, sin marcar una estrategia de largo plazo, **dificulta el acceso a la vivienda** para la mayoría de los jóvenes o colectivos de rentas medias y bajas, los cuales sufren unos precios de alquiler excesivamente elevados y no acordes con su nivel salarial, y ven cada vez más lejos la posibilidad de adquirir vivienda en propiedad. Este problema se acentúa en las grandes ciudades, donde la alta densidad de población, unida al fuerte influjo de extranjeros, está provocando el tensionamiento de sus mercados inmobiliarios.

En esta última reunión **examinaremos el futuro de este mercado y trataremos de aportar propuestas de mejora y oportunidades a explotar**, con el fin de allanar y solventar este problema que está adquiriendo una relevancia creciente.

Junio 2024

“Financiación Autonómica y Local: problemática y posibles reformas”



Uno de los retos más complicados a los que nos enfrentaremos durante la presente legislatura es la reforma del sistema de financiación autonómica, pendiente desde 2014.

Existe una considerable insatisfacción sobre el reparto de recursos generado por el sistema actual, que se caracteriza por una elevada desigualdad y por la introducción de cambios arbitrarios en la ordenación de las CCAA en términos de recursos por habitante ajustado. No existe, sin embargo, un consenso claro sobre las grandes líneas de la reforma, con distintas comunidades planteando propuestas y reivindicaciones contrapuestas.

Por nuestra parte, trataremos de **identificar los problemas centrales del sistema** y ofreceremos una serie de **propuestas para mitigarlos y para facilitar la llegada a buen puerto de la necesaria reforma**.



“Cuestiones estructurales de la economía española”

FORMATO PRESENCIAL Y VIRTUAL

Ciclo de encuentros FEDEA-CGE

LUGARES DE CELEBRACIÓN

SEDE DEL CONSEJO GENERAL DE ECONOMISTAS DE ESPAÑA
C. Nicasio Gallego, 8 · 28010 Madrid

SEDE DE FEDEA
C. Jorge Juan, 46 · 28001 Madrid



economistas
Consejo General

SERVICIO DE ESTUDIOS

fedea